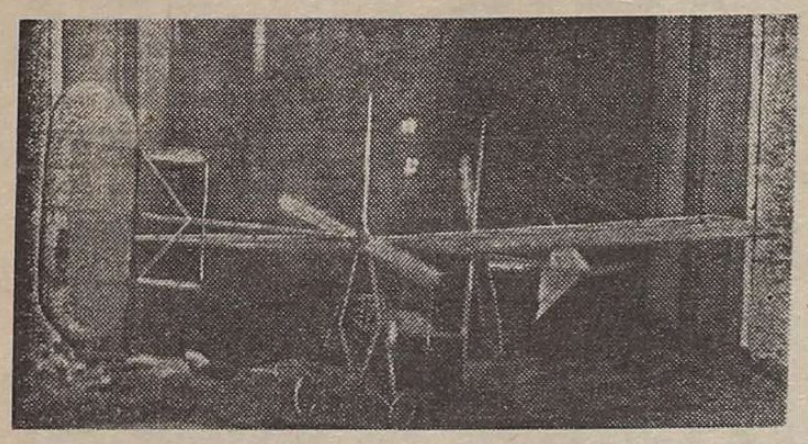
SPORTURI TEHNICO-APLICATIVE

FLACĂRA NESTINSĂ A PASIUNII...

Nu demult, la Ambasada română din Paris a avut loc o manifestare prilejuită de împlinirea a 100 de ani de la nașterea lui Aurel Vlaicu, unul din pionierii aviației românești și mondiale, și 60 de ani de la inaugurarea liniei aeriene Paris — București. Cu această ocazie a fost vernisată o expoziție omagială, care a strîrnit un mare interes în rîndurile publicului larg. Punctul de atracție al acestei treceri în revistă a vieții și activității „maestorașului Aurel", cum l-a denumit Victor Ion Popa, ca și a activității Companiei franco-române l-a constituit avionul „Vlaicu II", construit la scara 1:4, o excepțională realizare tehnică, reproducînd originalul pînă în cele mai mici amănunte. Realizatorul acestei piese de mare valoare este un cunoscut practicant al sporturilor tehnico-aplicative, inventator, constructor și mentor neobosit al tineretului în ale tehnicii, Ion Bobocel, maestru emerit al sportului la modelism.

Am cercetat îndelung minunata piesă de muzeu. Impresionează prin perfecțiunea și finețea execuției. Dealtfel, Ion Bobocel este as nu numai în realizări originale de excepție, cum ar fi prima mașină românească de formulă, primele karturi și motociclete conduse prin radio și alte mașini, dar și un reconstituitor al unor aparate de zburat de epocă. El a construit, pentru filmul „Aurel Vlaicu", care a rulat pe ecrane în anii trecuți,



Sublinieri

aparatele „Vaicu II", Farman, Bleriot și altele, la scara 1:1. Un om care și-a legat viața de sporturile tehnice și atragerea tineretului spre acestea. „Sporturile tehnico-aplicative sînt pentru tineret o adevărată fereastră deschisă spre împliniri multilaterale, spre realizări de excepție în muncă și viață — ne spunea Ion Bobocel. Merită să-ți folosești timpul liber practicîndu-le, învățîndu-i pe alții să le practice. Simt o mare bucurie cînd văd foști elevi ai mei ajunși ingineri, constructori, profesori la Politehnică". Și, cînd te gîndești că acești oameni au făcut primii pași spre specializare ca într-o joacă, delectîndu-se prin sport! Ion Bobocel ne vizitează des la redacție și de fiecare dată scoate din geantă ba o piesă proiectată și lucrată la strung de el, ba planul unei noi mașini aflată în „șantierul" de lucru de acasă, ori în atelierele Clubului sporturilor tehnico-aplicative de la Băneasa-lac, bază modelistică pe care el a inițiat-o și a organizat-o cu ani în urmă. „Din păcate, nu avem suficient spațiu acolo pentru a da ceea ce se cere din partea unui club încadrat cu personal cum este C.S.T.A. Menirea lui e să producă o emulație în activitatea sportivă tehnico-aplicativă din Capitală, să sprijine mai mult dezvoltarea modelismului. Din păcate, face prea puțin în acest sens. Trebuie folosite cu randament mai bun condițiile existente — pistă, ateliere, utilaje". Sînt opiniile unui om cu mare competență în materie și se cuvine a fi luate în seamă. C.S.T.A. ar trebui să atragă mai mulți entuziaști ca Ion Bobocel pentru a-și îmbogăți, cu ajutorul lor, activitatea.

Viorel TONCEANU

DELTAPLANISMUL ÎN ASCENSIUNE

De curînd, sub auspiciile Federației Aeronautice Române, în colaborare cu Departamentul Aviației Civile, a avut loc la București o consfătuire de lucru privind perfecționarea activității de zbor cu planoare ultraușoare (deltaplane).

Au participat membrii comisiei de specialitate, în frunte cu președintele acesteia, prof. univ. Anton Policec, de la Institutul politehnic din Timișoara, instructori de zbor atestați, între care menționăm pe ing. Dan Ionescu și prof. Mihai Predescu, precum și delegați ai asociațiilor sportive pe profil din întreaga țară, piloți deltaplaniști, din rîndul cărora amintim pe tinerii ing. Darie Mîrza și Maria Toader — ambii cu multe zboruri la activ, alți entuziaști susținători ai acestei frumoase ramuri sportive aviatice în plină ascensiune.

Consfătuirea a avut ca principal obiectiv recidarea periodică a instructorilor, unificarea — la nivel național — a metodologiei de organizare și desfășurare, în deplină securitate, a zborului cu această categorie de aparate, realizarea unui valoros schimb de experiență între participanți.

La prezentarea și dezbaterea temelor specifice de aerodinamică, meteorologie, medicină aeronautică, cunoașterea și respectarea strictă a regulilor de zbor, prevenirea accidentelor și acordarea primului ajutor în cazul unor eventuale răniri etc. (unele însoțite de filme adecvate) și-au adus contribuția cadre cu înalte competență profesională: fizicianul Nicolae Costescu, ing. Mugur Ardelea, doctorul în psihologie Valeriu Ceaușu, doctorul chirurg Andrei Firică, alți reputați specialiști.

Merită a fi apreciate, de asemenea, eforturile ing. Gheorghe Coman, directorul Liceului de aeronautică din Capitală și membru în comisia de zbor cu planoare ultraușoare, care a contribuit la asigurarea condițiilor materiale necesare bunei desfășurări a consfătuirii.

Sub genericul „Daciadei"

TRADIȚIONALE ÎNTRECERI PENTRU MEȘTEȘUGARII COOPERATORII DIN CAPITALĂ

Bazele clubului sportiv „Voința" din Capitală cunosc, în aceste zile, o mare afluență de iubitori ai sportului, antrenați în etapa de iarnă a „Daciadei". Sînt lucrători ai cooperației meșteșugărești. A intrat în obișnuința clubului organizarea, pentru ei, a unor competiții tradiționale, cum ar fi acum concursurile de masă dotate cu „Cupa 8 Martie" și „Cupa primăverii", organizate sub genericul „Daciadei", la șah, tenis de masă, popice, desfășurate la stadionul „Voința" și în sălile de care dispune clubul.

La startul întrecerilor sînt prezenți iubitori ai sportului din unități cum sînt „Încălțămintea manuală" (în frunte cu entuziastul animator al sportului Vasile Timariu, președinte), „Igiena", „Cartonajul", „Arta lemnului", „Tehnica sticlei" și altele. La bazele „Voința" pot fi întîlniți zilnic și harnicii activiști ai clubului P. Vîlcov, Anca Mureșan, Dan Rosescu și alții. Vicepreședintele clubului, prof. Anghel Furcela, ne spunea: „Oamenii din cooperația meșteșugărească găsesc în exercițiul fizic un mod de destindere, dar și de refacere a forței de muncă, el oferindu-le un prilej de reale satisfacții — ale reușitei în întreceri, ale autodepășirii".

Urmărindu-i pe cooperatori în întreceri, înțelegem și mai bine adevărul că „Daciada" le oferă un larg cîmp de afirmare în arenele sportului.

Vasile TIMUC, coresp.

ÎN 1982, UN MARE PAS ÎNAINTE, DAR PUTEAU FI MAI MULȚI!

(Urmare din pag. 1)

deților (de la locul 26 la 20) și în plasarea sa pe o poziție fruntașă (locul 6—7) în privința contribuției la loturile naționale de juniori. Cifric, acest pas înseamnă 18 titluri de campioni ai țării în 1982, 45 de sportivi selecționați în diverse loturi reprezentative, 5 sportivi cu norma de candidat olimpic îndeplinită, o secție de nivel olimpic (lupte libere), 3 secții de nivel internațional (atletism, judo, fotbal). Înseamnă, de fapt, și o remarcabilă prezență în activitatea de masă în fazele superioare ale „Daciadei" (să ne amintim, de pildă, de evoluțiile sănătorilor și schiorilor școlari din comuna Runcu, pregătiți de prof. Maria Cojocaru, care, fără a beneficia de materiale corespunzătoare pentru concursuri, onorează de cîțiva ani culorile județului).

Marea satisfacție a activiștilor, tehnicienilor și sportivilor dîmbovițeni — exprimată în cadrul dezbaterilor plenarei: o temeinică și exigentă analiză a muncii în 1982 — a fost dată îndeosebi de roadele bogate obținute la nivelul juniorilor în cîteva secții de performanță. Astfel, alături de pepiniera fotbalistică a harnicului și priceputului tehnician Eugen Popescu de la C.S. Tîrgoviște (pepinieră întregită de cea de la Nucet, de unde provine talentatul O. Popescu, sau cea de la C.S.Ș. „Dîmbovița" Tîrgoviște), s-au afirmat puternic nucleele atletice (din Tîrgoviște, Moreni, Găești), de lupte libere de la C.S. și C.S.S. „Dîmbovița" din Tîrgoviște (cu centre satelit în mai multe localități), de judo (Oțelul Tîrgoviște), baschet, tenis, handbal, volei ș.a.

Dintre numeroasele elemente valoroase și de perspectivă, o cotă ridicată au tinerele atlete Alexandra Popescu și Cristina Vlăsceanu (antrenor: Eug. Răducănescu), care au fost, cu acest prilej, distinse cu insigna și diploma „Merite în activitatea sportivă".

Desigur, într-un județ aflat mai de curînd pe marile cîrcuite ale performanței este explicabilă ponderea superioară a activității juniorilor. Și pasul înainte făcut de sportul dîmbovițean acestui sector. Corespunde el însă posibilităților reale? Argumentele aduse în plenară sînt în favoarea ideii că puteau fi mai mulți pași dacă: 1) toate cadrele din județ (și s-a afirmat că sînt suficiente și bine pregătite) ar fi avut un aport cantitativ și calitativ la nivelul cerințelor; 2) între activitățile de masă (mai ales competițiile școlare locale care se mindresc cu calendare bogate la multe discipline) și cele de performanță ar fi existat o corelare firească, primele fiind mai deplin folosite în scopul selecției pentru performanță; 3) între anumite unități și secții de juniori și cele de seniori ar fi existat o colaborare strînsă și permanentă; 4) metodica de pregătire ar fi fost la zi pretutindeni, iar medicină sportivă ar fi sprijinit pregătirea; 5) activul obștesc (numeros) ar fi beneficiat de instruiri corespunzătoare: 6) propaganda pentru sport s-ar fi ridicat la nivelul exigențelor actuale etc.

Iată de ce entuziasmul față de cel mai fructuos an al sportului dîmbovițean, față de frumoasa ascensiune a atletismului (sport prioritar în toate județele și definit în cadrul plenarei dîmbovițene, pe bună dreptate, ca stînd la baza dezvoltării tuturor celorlalte discipline), a judoului sau luptelor a fost pe alocuri estompat, afirmîndu-se că „locul județului în ierarhie trebuia să fie mult mai bun, pe măsura potențialului real, a condițiilor existente, a prospețimii și vocației sportive a elementului uman existent".

Pornind de la aceste considerente, tovarășul general-locotenent Marin Dragnea, președintele C.N.E.F.S., a subliniat, în cuvîntul său, posibilitățile mari pe care le are sportul dîmbovițean de a-și multiplica succesele repurtate în 1982, de a se înscrie în primele rînduri prin contribuția sa la dezvoltarea mișcării sportive românești. Pentru aceasta — a spus vorbitorul — este nevoie de o temeinică activitate de masă, în cadrul căreia să se facă investigații susținute pentru depistarea marilor talente, în mai multe ramuri de sport, de un sul de muncă mai viu și mai eficient al tuturor cadrelor și organelor sportive cu atribuții, de îmbunătățire cantitativă și calitativă a instruirii, de o mai rodnică muncă educativă și propagandistică, de mai multă ordine și disciplină.

În încheierea acestei lucrative plenare, ale cărei efecte le așteptăm curînd, a luat cuvîntul tovarășul Florea Ristache, prim-secretar al Comitetului Județean Dîmbovița al P.C.R.

RĂSPUNDE Ion Postașu

NELU QUINTUS, PLOIEȘTI. O reflecție, la reluarea campionatului Diviziei A de fotbal:

Începeți lupta grea,
Nu pierdeți conjuncturа
Și-n fotbal vom avea
Un „cer" cît mai... „azzurra"!

VLAD GROSU, GIURGIU. Gene Tunney l-a învins DE DOUĂ ORI pe Jack Dempsey, de fiecare dată, însă, la puncte, ceea ce, se pare, nu i-a convins pe americani, care în meciurile „greilor" așteaptă K.O.-ul. Așa se face că numele lui Tunney nu a figurat niciodată în discuțiile despre cei mai puternici campioni de box profesioniști la toate categoriile, sufragiile întrunindu-le, în special, Jack Dempsey, Joe Louis, Rocky Marciano și Cassius Clay.

V.D., PIATRA NEAMȚ. Apreciem... aprecierile dv. Nu, însă, și catrenul, căruia îi lipsește... sarea. N-aveați prin casă?

H. GABRIEL, BUCUREȘTI. Baschetbalistul Costel Cernat provine din bogata pepinieră de juniori ai Constanței. El a jucat NUMAI la Steaua, fără să fi făcut un popas cît de scurt și la altă echipă, în anii lui de performanță. Deci, nici un moment n-a evoluat sub culorile lui Dinamo, așa cum ați susținut, dealtfel, și dv.

MARIN DIACONU, VĂLENII DE MUNTE. Cum aș putea să știu unde îi puteți găsi pe unul din marii tenismani, participanți la atîtea turnee internaționale, în diferite țări? Lui Mats Wilander îi puteți scrie pe adresa Federației suedeze de tenis din Stockholm. Dar nu garantez că ea știe mai multe decît mine în această privință!

ANUNȚ

Universitatea cultural-științifică București, în colaborare cu Centrul de Cercetări al C.N.E.F.S. și Consiliul municipal pentru educație fizică și sport, anunță organizarea unei mese rotunde cu tema:

„Perspectivele canotajului bucureștean la J.O. din 1984".

Masa rotundă, condusă de prof. Cornel Rădu, va avea loc luni 7 martie 1983, orele 12,30, în sala „Dalles".

HIPISM

AVANPREMIERĂ A SEZONULUI 1983 (II)

Continuăm astăzi prezentarea (începută în numărul apărut sîmbăta trecută) a formațiilor angajate în acest an în disputa de pe hipodrom.

Formația, antrenor T. Marinescu, conducător G. Suditu. Cai în antrenament: Paștcar, Coltic, Sondaj, Copăcel, Sicomor, Tușlea, Ia, Jura, Julia, Fidelio, Jep, Respect, Stux, Ozoc și 2 anii Japonica (Seceriș-Japonia), Rovin (Siri-Rumiana), Rău (Rondo-Rîndunica), Racșa (Rondo-Ruja), Florian (Chamfort-Floria), Turnesol (Ornament-Turica), Cazan (Măcieș-Oaza), Kortida (Siri-Kartagina). Valorile grajdului sînt: Sondaj, Fidelio, Stux și 2 anii Rău și Florian.

Formația antrenor R.I. Nicolaie, conducător V. Moise. Cai în antrenament: Juvenil, Onix, Robust, Hemona, Prana, Sugiur, Ruleta, Haos, Suditu, Osvald, Laura, Habitus, Halmeu, Veteran, Salvament și 2 anii Arsena (Siri-Harpa), Huzur (Rondo-Hirondița), Cornișor (Vira)-Cornelia), Dedițica (Siri-Dințura), Daciada (Siri-Datina), Turbina (Siri-Tamisa), Tutoa. Punctul forte al formației îl constituie generația de 3 ani, în frunte cu Suditu, iar ca derbist Robust și dintre mînji Huzur.

Formația antrenor L. Oană, conducător V. Popa. Cai în antrenament: Vigu, Vigan, Strunga, Realista, Frenetica, Manuc, Papin, Vinga, Titu, Strehaia, Fionia, Pendula, Relativa, Sonel, Mantu și 2 anii Flandra (Gând-Frizura), Roșcovan (Seceriș-Rarița), Harman (Rondo-Huluba), Relativ (Fănișor-Rivala), Strana (Chamfort-Struna), Vizeta (Ornament-Vigona) și Tincuța. Cai de certă valoare, dintre care se remarcă Strunga, una din favoritele derbiului 1983, Vigan, recentul cîștigător al Criteriului de fond, Titu, un excelent 3 ani, Strehaia, sora Strungăi, și Roșcovan, un minz cu origine foarte selectă.

Formația antrenor F. Pașcă, conducător R. Costică, posedă următorii cai în antrenament: Silițiu, Ilot, Harnic, Excelent, Dorobanț, Siderala, Tufiș, Semeț, Hades, Orghidan, Halogen, Odeon, Salinica, Anunț, Hematita și 2 anii Capca (Gînd-Cumpăna), Rutișor (Gabarit-Răscoala), Inișor (Kilovat-Ibiza), Albinița (Rondo-Huria), Secărica (Fănișor-Somnoroasa), Hematic (Măcieș-Hematia), Inarița (Siri-Indira). Din acest lot se remarcă Excelent și Harnic, care încă nu au arătat tot ce pot, Tufiș, pentru derbiul 1983, Halogen și Orghidan, iar dintre cai de 2 ani, Rutișor. Deci, o formație bună.

A. MOSCU

LOCURI DE ODIHNĂ ȘI TRATAMENT PENTRU TRIMESTRUL II

Pentru cei interesați să-și petreacă concediul de odihnă sau să-și facă cura balneară în lunile martie, aprilie și mai, I.T.H.R. BUC. anunță că s-au pus spre valorificare locurile pentru odihnă și tratament pentru toate stațiunile din țară.

Înscrieri și informații la toate agențiile de turism ale I.T.H.R.B., din: Bd. Republicii nr. 68, Calea Moșilor bloc 55 bis, str. Mendeleev nr. 14, Calea Griviței nr. 138, str. Luterană nr. 4, Bd. N. Bălcescu nr. 38, Bd. 1848 nr 4, str. Tonitza nr 13.